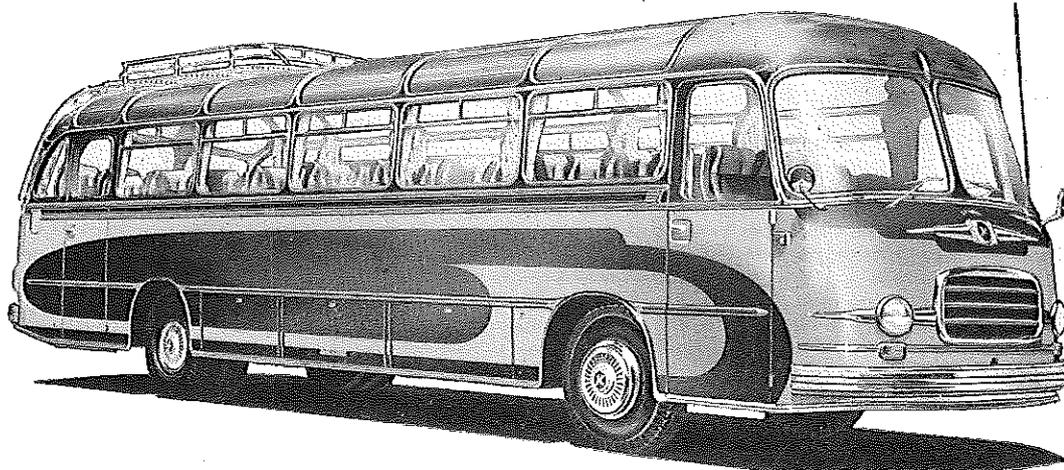


**KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
Ulm a. d. Donau**

TYP Setra S 11

Gruppe **16**
Kässbohrer
1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min*

47 + 1 Sitzplätze + (10 Mittelsttze)

Motor*

Hersteller und Typ Henschel/522 DPK
Einspritzverfahren Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
Höchstes Drehmoment 41,7 mkg bei 1500 U/min
Größte Nutzleistung 125 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung 20,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,35 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis 15,6
Lage im Fahrzeug Heckanordnung/längs
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
mit Ölkühler
Kühlung Wasserumlauf (durch
Thermostat geregelt)
Gewicht (trocken) 475 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 175 g/PS_h bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 100 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 6126 cm³
Zylinderkopf 3 Blöcke/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 190 l
Kraftstofffilter Doppel-Feinfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 14 l
Ölfilter Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-
filter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 50 l
Kühlerbauart Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung durch Lüfter
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit
automatischem Spritzversteller
(Bosch PE 6 A 321)
Einspritzdüse Bosch DNO SD 52
Einspritzdruck 120-125 atü

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Spezialdichtung
Laufbuchsen trocken/austauschbar
Kolbenhersteller verschiedene
Kolben-Werkstoff Aluminiumlegierung/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
245 mm Mittelstand
Pleuellager Gleitlager (Stahlstützschalen)
mit Bleibronze
Kurbelwelle geschmiedet/4 Gleitlager/
Gegengewichte/Schwingungs-
dämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 17° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 42° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 17° 30' nach OT
Ventilspiel (warm) 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohransführung gemeinsames Rohr (Vorwär-
mung durch Heizflansch)

Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Heizflansch Bosch AHH 12 M 4
Heizflansch-Heizleistung 630 W
Anlasser Bosch BNG 4/24/CRS 162
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 770 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine 1 Schmalkeilr. 12,5 x 1400
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah
Luftpresser 1 Zyl.-Luftpresser 150 cm³ Hubr.
Antrieb des Luftpressers 2 Schmalkeilr. 12,5 x

*) wahlweise mit: 150 PS Henschel 522 DPK-L (Lader) oder 140 PS MWM (Motoren Werke Mannheim)
8 Zyl. V-Form/luftgekühlt

Ersatz für Blatt 16.1160 Ausgabe Mai 1958

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 50 KR
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF 5-35/Schnellgang
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R
Übersetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/5,9$ $i = 7,08/3,74/2,43/1,6/1,0 R = 6,52$
Geräuscharme Gänge	5 (10)
Synchronisierte Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
HA-Geh.-Ölfüllmenge	5,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	
Schaltgetriebe/Hinterräder	$i = 4,85$ für 125 PS $i = 5,56$ für 150 PS
Schubübertragung	über Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	6 (+1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 eHD oder 9,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,25 od. 5,75/6,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse, geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-Federn/längs/2 Gummi- Zusatzfedern/progressiv wirkend

Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch- Kässbohrer
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1620 cm ² /hinten 2580 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5495 mm
Spurweite, vorn	1925 mm
Spurweite, hinten	1680 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	16,98 m

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs, 2 Gummi-Zusatzfedern
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn und hinten
Radsturz	1° 10'
Spreizung	5° 50'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 42'
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 26,3$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 38°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 430 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/mit Luftunter- stützung auf die Hinterräder
Motorbremse	Klappen-Motorbremse

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3600 kg od. 4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	7200 kg od. 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10800 kg od. 12000 kg
Leergewicht	7000 kg
Nutzlast	3800 kg od. 5000 kg
Brutto-Anhängerlast (gebremst/ungebremst)	7000/1500 kg

Maße

Länge über alles	11120 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2950 mm
Überhang, vorn	2170 mm
Überhang, hinten	3285 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,94 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	95—112 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Zahl der Sitzplätze	47 Sitzpl./10 Mittels. + Fahrer

Zubehör

Scheinwerfer	eingebaut/180 mm Ø Licht- austritt wahlweise: symmetrisches Ab- blendlicht: 35/35 W/ asymmetrisch: 40/45 W
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meßbereich
Rückfahrcheinwerfer	15 W
Nebellampen	2 x 35 W

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030